



## A BORDO N. 1028 - COSTA DELL'EST YACHTING

# MIZAR 33

Testo e foto di  
Antonio Bignami

Da poco tempo sulla scena del diporto nautico, Costa dell'Est si presenta al grande pubblico con il Mizar 33, ammiraglia - almeno per ora - del cantiere. Si tratta di un'imbarcazione equilibrata e ben costruita, con lay out interni ed esterni originali, eleganti ed ergonomici. Diciamo subito che abbiamo provato il primo esemplare realizzato e il cantiere ha già in mente, come sempre accade, una serie di migliorie. Ma già il prototipo del Mizar 33 ha

RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ	
MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	5,0
1200	5,5
1400	5,9
1600	6,6
1800	7,4
2000	8,3
2200	9,5
2400	11,0
2600	13,8
2800	18,2
3000	21,8
3200	24,3
3400	26,2
3600	27,0
3800	28,0
4000	30,2
4200	32,7
4400	34,8
4600	37,2
4800	39,8

tutte le carte in regola per soddisfare le richieste e le esigenze di chi è interessato a barche di queste dimensioni.

Il pozzetto propone una confortevole e razionale abitabilità, con un'ampia dinette a dritta, mobile multifunzione contrapposto e, a proravia, plancia di governo e divanetto lineare a sinistra. Ma quelle che maggiormente sorprendono sono le dimensioni e la funzionalità del prendisole poppiero che, grazie alla comoda apertura elettroidraulica, permette di accedere a una sala macchine con spazio e agibilità assolutamente insoliti in fast di queste dimensioni.

pieno carico: (con i motori della prova) kg 8.500 circa - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti letto: 4 in 2 ambienti - Motorizzazione: 2x220 HP Volvo Penta 5.0 GL DP-S EFB B - Potenza complessiva installata: HP 440 - Potenza fiscale complessiva: CV 74 - Peso totale motori: kg 902 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,77 - Tipo di trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: nodi 40 a 4.800 giri/min - Velocità di crociera: nodi 28/32 a 3.600 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 70 litri/ora - Autonomia a velocità di crociera (30 nodi): miglia 260 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 2x300 - Capacità serbatoio acqua: litri 215 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 171.000,00 (IVA esclusa) - Note: E' disponibile in opzione la motorizzazione in linea d'asse U drive con 2x320 HP Yanmar TD.

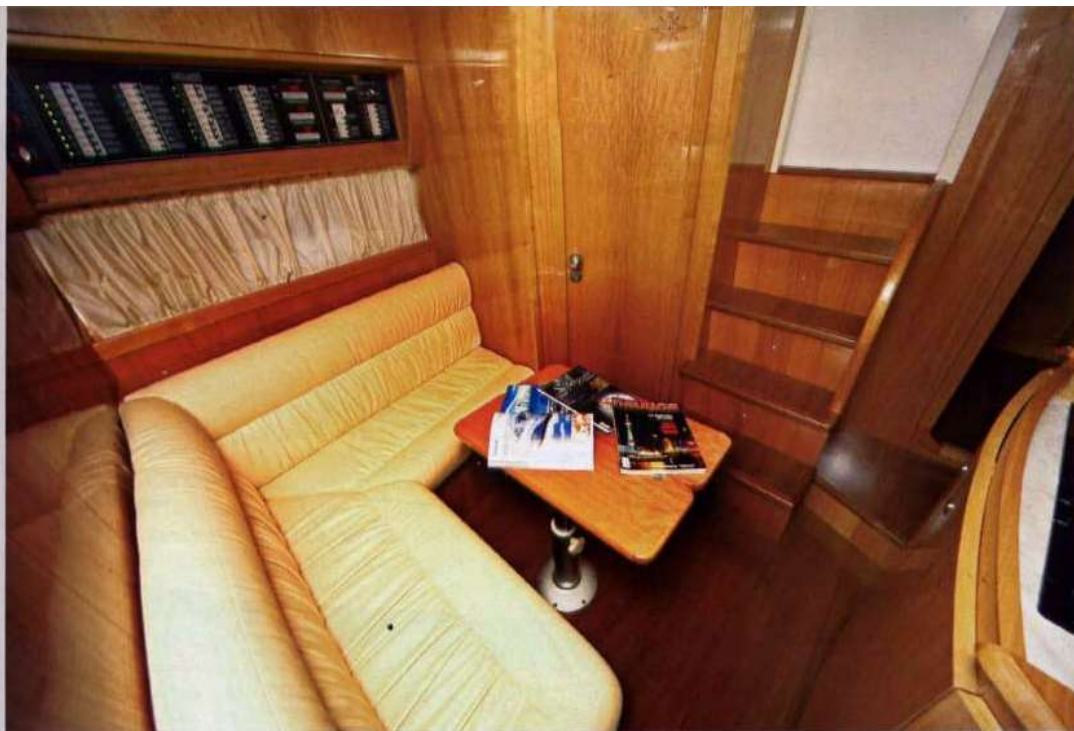
Sottocoperta la compartimentazione offre il massimo della privacy ottenibile in un open: due cabine separate (matrimoniale a prua e ospiti, con due letti affiancati molto comodi e ampi e un capace armadio, a poppa sulla sinistra) locale bagno separato a poppavia dritta e salone centrale con dinette e blocco cucina a sinistra. La dinette è comoda e rifinita (tutta l'ebanistica a bordo è curata e di pregio) e la cucina propone la soluzione a scomparsa, con componentistiche di buona qualità.

Oltre a un'abitabilità che ci è sembrata superiore alla norma, il Mizar 33 offre prestazioni al top. Lo abbiamo capito subito uscendo in mare, dove ci attendeva una situazione meteo sicuramente problematica: l'onda "di vento" corta e stretta dell'Adriatico non ci ha infastidito, anzi, abbiamo raggiunto con facilità i 40 e passa nodi (merito anche dell'esuberante motorizzazione) mantenendo una manovrabilità e una sicurezza in virata e in manovra davvero notevoli, merito soprattutto della carena e dell'attenta distribuzione dei pesi a bordo.



### SCHEDA TECNICA

Progettista: Marine Consultant - Costruttore: Costa dell'Est Yachting; (se -de italiana) via Mascino 3 (nuovo porto turistico); tel. 071 2072770; fax 071 202633; sito web [www.costa.dellestyachting.com](http://www.costa.dellestyachting.com); e-mail [marketing@costadellestyachting.com](mailto:marketing@costadellestyachting.com); (sede inglese) 138 Wandsworth Bridge Road London SW6; tel. +44 (0)79.1421.2825 - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 10,30 - Larghezza massima: m 3,40 - Altezza di costruzione: m 3,70 - Altezza in cabina: m 1,95 - Immersione a pieno carico: m 0,50 - Dislocamento a vuoto: kg 6.500; a



e dettagli: vetroresina - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto con timoneria a ruota servoassistita, comandi motori e invertitori, strumentazione completa motori con indicatori e allarmi, bussola, VHF - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina armatore a prua con matrimoniale e armadio, salone con dinette e tavolo a dritta e blocco cucina contrapposto, cabina ospiti a sinistra con due letti affiancati e ampio armadio, locale bagno a dritta con carabottino a pagliolo, lavello in cristallo e rubinetteria estraibile per doccia. Blocco cucina con chiusura modulare in legno, cottura 2 fuochi a gas, lavello rotondo in

## LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 15 nodi da N/NW - Mare: formato.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 4/5 secondi con motore a

2.000/2.200 giri/min - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi -

Tempo di arresto a velocità massima: 6/7 secondi - Velocità massima: nodi

39,8 - Velocità di crociera: nodi 29,2.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione

acciaio con miscelatore, stipi e pensili, cassettera con portaposate, frigorifero - Dotazioni standard: angolo di barra, boiler, attrezzature di ormeggio, verricello, imbarco acqua e carburante, prendisole con cuscineria, pozzetto e plancetta poppiera pontati in teak, scaletta bagno a scomparsa, doccia con miscelatore, presa banchina con cavo, prendisole poppiero con sollevamento elettroidraulico (vano motori con garage per tender sottostante).

