



A BORDO N. 1028 - COSTA DELL'EST YACHTING

MIZAR 33

Testo e foto di
Antonio Bignami

Da poco tempo sulla scena del diporto nautico, Costa dell'Est si presenta al grande pubblico con il Mizar 33, ammiraglia - almeno per ora - del cantiere. Si tratta di un'imbarcazione equilibrata e ben costruita, con lay out interni ed esterni originali, eleganti ed ergonomici. Diciamo subito che abbiamo provato il primo esemplare realizzato e il cantiere ha già in mente, come sempre accade, una serie di migliorie. Ma già il prototipo del Mizar 33 ha

| RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ | |
|--|------------------|
| MOTORE giri/min | VELOCITÀ nodi |
| 1000 | 5,0 |
| 1200 | 5,5 |
| 1400 | 5,9 |
| 1600 | 6,6 |
| 1800 | 7,4 |
| 2000 | 8,3 |
| 2200 | 9,5 |
| 2400 | 11,0 |
| 2600 | 13,8 |
| 2800 | 18,2 |
| 3000 | 21,8 |
| 3200 | 24,3 |
| 3400 | 26,2 |
| 3600 | 27,0 |
| 3800 | 28,0 |
| 4000 | 30,2 |
| 4200 | 32,7 |
| 4400 | 34,8 |
| 4600 | 37,2 |
| 4800 | 39,8 |

tutte le carte in regola per soddisfare le richieste e le esigenze di chi è interessato a barche di queste dimensioni.

Il pozzetto propone una confortevole e razionale abitabilità, con un'ampia dinette a dritta, mobile multifunzione contrapposto e, a proravia, plancia di governo e divanetto lineare a sinistra. Ma quelle che maggiormente sorprendono sono le dimensioni e la funzionalità del prendisole poppiero che, grazie alla comoda apertura elettroidraulica, permette di accedere a una sala macchine con spazio e agibilità assolutamente insoliti in fast di queste dimensioni.

pieno carico: (con i motori della prova) kg 8.500 circa - Portata omologata: 10 passeggeri - Totale posti letto: 4 in 2 ambienti - Motorizzazione: 2x220 HP Volvo Penta 5.0 GL DP-S EFB B - Potenza complessiva installata: HP 440 - Potenza fiscale complessiva: CV 74 - Peso totale motori: kg 902 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 14,77 - Tipo di trasmissione: EFB - Velocità massima dichiarata: nodi 40 a 4.800 giri/min - Velocità di crociera: nodi 28/32 a 3.600 giri/min - Consumo dichiarato a velocità di crociera: 70 litri/ora - Autonomia a velocità di crociera (30 nodi): miglia 260 circa - Capacità serbatoio carburante: litri 2x300 - Capacità serbatoio acqua: litri 215 - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 171.000,00 (IVA esclusa) - Note: E' disponibile in opzione la motorizzazione in linea d'asse U drive con 2x320 HP Yanmar TD.

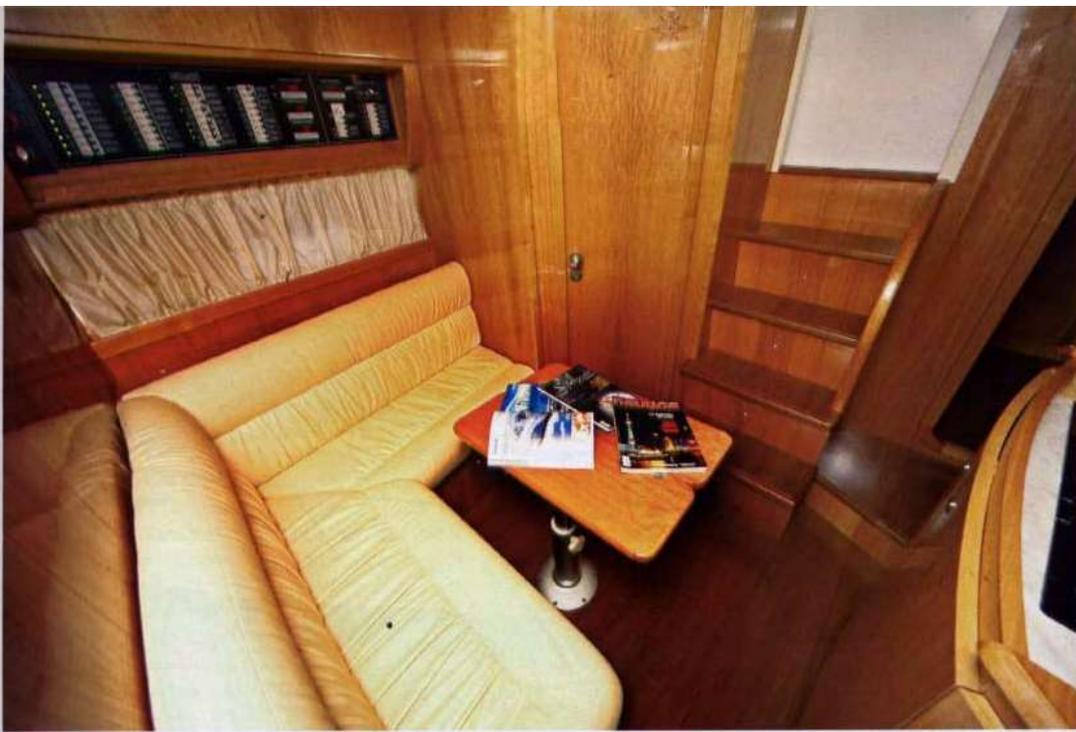
Sottocoperta la compartimentazione offre il massimo della privacy ottenibile in un open: due cabine separate (matrimoniale a prua e ospiti, con due letti affiancati molto comodi e ampi e un capace armadio, a poppa sulla sinistra) locale bagno separato a poppavia dritta e salone centrale con dinette e blocco cucina a sinistra. La dinette è comoda e rifinita (tutta l'ebanistica a bordo è curata e di pregio) e la cucina propone la soluzione a scomparsa, con componentistiche di buona qualità.

Oltre a un'abitabilità che ci è sembrata superiore alla norma, il Mizar 33 offre prestazioni al top. Lo abbiamo capito subito uscendo in mare, dove ci attendeva una situazione meteo sicuramente problematica: l'onda "di vento" corta e stretta dell'Adriatico non ci ha infastidito, anzi, abbiamo raggiunto con facilità i 40 e passa nodi (merito anche dell'esuberante motorizzazione) mantenendo una manovrabilità e una sicurezza in virata e in manovra davvero notevoli, merito soprattutto della carena e dell'attenta distribuzione dei pesi a bordo.



SCHEDA TECNICA

Progettista: Marine Consultant - Costruttore: Costa dell'Est Yachting; (se -de italiana) via Mascino 3 (nuovo porto turistico); tel. 071 2072770; fax 071 202633; sito web www.costa.dellestyachting.com; e-mail marketing@costadellestyachting.com; (sede inglese) 138 Wandsworth Bridge Road London SW6; tel. +44 (0)79.1421.2825 - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza f.t.: m 10,30 - Larghezza massima: m 3,40 - Altezza di costruzione: m 3,70 - Altezza in cabina: m 1,95 - Immersione a pieno carico: m 0,50 - Dislocamento a vuoto: kg 6.500; a



e dettagli: vetroresina - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: in pozzetto con timoneria a ruota servoassistita, comandi motori e invertitori, strumentazione completa motori con indicatori e allarmi, bussola, VHF - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: cabina armatore a prua con matrimoniale e armadio, salone con dinette e tavolo a dritta e blocco cucina contrapposto, cabina ospiti a sinistra con due letti affiancati e ampio armadio, locale bagno a dritta con carabottino a pagliolo, lavello in cristallo e rubinetteria estraibile per doccia. Blocco cucina con chiusura modulare in legno, cottura 2 fuochi a gas, lavello rotondo in

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: 15 nodi da N/NW - Mare: formato.
 PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo per planare: 4/5 secondi con motore a 2.000/2.200 giri/min - Tempo di arresto a velocità di crociera: 5 secondi - Tempo di arresto a velocità massima: 6/7 secondi - Velocità massima: nodi 39,8 - Velocità di crociera: nodi 29,2.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione

acciaio con miscelatore, stipi e pensili, cassettera con portaposate, frigorifero - Dotazioni standard: angolo di barra, boiler, attrezzature di ormeggio, verricello, imbarco acqua e carburante, prendisole con cuscineria, pozzetto e plancetta poppiera pontati in teak, scaletta bagno a scomparsa, doccia con miscelatore, presa banchina con cavo, prendisole poppiero con sollevamento elettroidraulico (vano motori con garage per tender sottostante).

